

Утвержден  
Антимонопольной службой  
при Правительстве  
Республики Таджикистан  
№02-052/1272 от 29 декабря 2015 г.

## ПРЕЙСКУРАНТ № 1

### ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ СБОРАМ И ШТРАФАМ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

ГУП «РОХИ ОХАНИ ТОЧИКИСТОН»

Душанбе – 2016 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

|                      |   |
|----------------------|---|
| Общие указания ..... | 3 |
|----------------------|---|

### Раздел А. Правила применения

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| 1. Округление веса и платежей .....            | 4 |
| 2. Определение повагонной отправки .....       | 5 |
| 3. Определение платы за перевозку грузов ..... | 5 |

### Раздел Б. Сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов

|                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4. Сбор за хранение груза .....                                                                  | 6  |
| 5. Сбор за взвешивание груза .....                                                               | 8  |
| 6. Сбор за проверку веса груза .....                                                             | 8  |
| 7. Сбор за подачу и уборку вагонов .....                                                         | 9  |
| 8. Сбор за охрану .....                                                                          | 13 |
| 9. Коэффициенты к отдельным сборам .....                                                         | 13 |
| 10. Сборы за передачу предварительной информации о подходе<br>грузов, вагонов, контейнеров ..... | 14 |
| 11. Ставки сборов за экспедиционные операции .....                                               | 15 |
| 12. Тарифы на дополнительные услуги по перевозкам .....                                          | 16 |
| 13. Сборы за предъявление груза ранее назначенного<br>дня погрузки .....                         | 18 |
| 14. Сбор за погрузочно-разгрузочные работы .....                                                 | 19 |

### Раздел В. ШТРАФЫ

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 15. Штрафы .....                                                                             | 23 |
| 16. Штраф за простой вагонов и задержку контейнеров .....                                    | 24 |
| 17. Штраф за неочистку вагонов и не дослив цистерн .....                                     | 27 |
| 18. Штраф за весовой и объемный недогруз вагонов и<br>контейнеров .....                      | 28 |
| 19. Сборы за предоставление вагонов других<br>железнодорожных администраций и компаний ..... | 29 |
| Таблица №8 .....                                                                             | 30 |
| Таблица №9 .....                                                                             | 32 |

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

## РАЗДЕЛ А ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ

### 1. ОКРУГЛЕНИЕ ВЕСА И ПЛАТЕЖЕЙ

1. Сборы и штрафы настоящего преysкуранта применяются на всех станциях ГУП «Роҳи оҳани Тоҷикистон», включенных в постоянную эксплуатацию, для всех грузоотправителей и грузополучателей.

2. Платежи, причитающиеся согласно данного преysкуранта, связанные с перевозкой грузов утверждаются ГУП «Роҳи оҳани Тоҷикистон» по согласованию с Антимонопольным агентством Республики Таджикистан.

3. Штрафы и сборы исчисляются по ставкам, действовавшим те дни, за которые они взыскиваются.

- В случае, если размер штрафа установлен в швейцарских франках, взыскание суммы штрафа производится в национальной валюте Республики Таджикистан по курсу национального банка Республики Таджикистан на день платежа.

4. Каждый вид услуг, сборов, штрафов должен быть учтен в журналах учета оказанных услуг для дальнейшего включения в накопительные карточки дополнительных сборов

5. С введением в действие настоящего преysкуранта утрачивают силу все ранее издаваемые таблицы, приказы, преysкуранты и прочие нормативно-правовые акты, регламентирующие дополнительные сборы.

1.1. Под весом груза для определения платы и сборов понимается вес груза, округленный в соответствии с правилами изложенными ниже. Такой же порядок применяется в тех случаях, когда в правилах предусмотрен расчет за фактический вес груза.

1.2. Вес груза (кроме домашних вещей и грузов с пассажирскими поездами) принимаемый для расчета округляется:

- Если он сдан в количестве от 10 – до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;
- Если он сдан в количестве более 10 тн – до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

1.3. Вес домашних вещей, сданных в количестве до 100 кг, округляется:

- При весе свыше 20кг – каждые неполные 20 кг принимаются за 20кг. Минимальный вес домашних вещей, предъявленных к перевозке мелкой отправкой, должен быть не менее 20кг.
- При перевозке в малотоннажных контейнерах плата взимается за фиксированный вес:

В контейнерах весом брутто 0,625 т – 600 кг;

В контейнерах весом брутто 1,25 т – 1100 кг.

1.4. Для грузов, перевозимых с пассажирскими поездами, вес отправки до 1т округляется до полных 10 кг, считая неполные 10 кг за полные, вес отправки свыше 1т округляется до 100 кг, считая неполные 100кг за полные.

1.5. Упаковка (тара) груза, поддоны, приспособления, установленные для перевозки груза, входят в общий вес груза.

1.6. При исчислении сборов, провозных плат, когда в тарифном руководстве не содержится готовых ставок, округление их производится до целых сомони по тарифным схемам на повагонные отправки и на отправки в контейнерах

## 2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОВАГОННОЙ ОТПРАВКИ

2.1. Повагонной отправкой в отношении применения тарифов считается отправка груза, под перевозку которой по объему и весу предоставляется отдельный вагон, по одному перевозочному документу.

2.2. В перевозочном документе на перевозку грузов повагонными отправлениями станцией отправления независимо от того, чьими средствами загружена повагонная отправка, делается отметка «ВО».

## 3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

3.1. Плата за перевозку грузов в экспортно-импортном и транзитном сообщениях по Таджикской железной дороге определяется согласно Тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества независимых государств на перевозки грузов в международном сообщении, согласованной на Тарифных конференциях администраций стран СНГ-участниц Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993г.

3.2. Вес съемного и несъемного дополнительного оборудования (турникеты, стойки, кассеты, призмы, пирамиды и др), установленного в вагоне для погрузки и крепления груза, указывается в перевозочном документе и провозная плата взимается за общий вес груза, включая вес нетто и вес дополнительного оборудования.

## РАЗДЕЛ Б СБОРЫ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗКОЙ ГРУЗОВ

### 4. СБОР ЗА ХРАНЕНИЕ ГРУЗА

4.1. За хранение прибывших грузов на станциях назначения после истечения срока бесплатного хранения до момента вывоза груза получателями взимается сбор в размере:

- за вес хранившегося груза (кроме опасных) – 1,26 сомони в сутки за 1 тонну при хранении в крытых складах, а за хранение повагонных отправок на открытых площадках – 0,38 сомони в сутки за 1 тонну;
- за хранение опасных грузов в крытых складах – 0,86 сомони в сутки за 1 тонну, а за хранение на открытых площадках – 0,54 сомони в сутки за 1 тонну;
- за хранение подвижного состава на своих осях (с единицы), а также за хранение животных (со штуки) – 5,40 сомони в сутки. при передаче грузов другим организациям в случаях, предусмотренных правилами, сбор за хранение начисляется за время, установленное для хранения груза на станциях;
- за хранение в вагонах грузов, подлежащих выгрузке средствами грузополучателя в местах общего пользования, подъездных путях и на станционных путях, взимается сбор в размере 1,69 сомони в сутки за 1 тонну груза в вагоне. Сбор начисляется с время уведомления грузополучателя о прибытии груза;

Например: Вагон (с грузом 60 тн.) подан под выгрузку 07.06.2015 в 05 часов. Вагон выгружен 08.06.2015 г. в 17 часов. Период с 05 часов до 24 часов 07.06.2015 г. не облагается платежами за хранение груза в вагоне. Начисление платежей производится с 00:00 часов следующего дня подачи вагонов, т.е. за 17 часов. После чего необходимо определить почасовую ставку за хранение для чего производим следующие расчеты:  
 $1,69 \text{ сомони} \cdot 60 \text{ тонн} : 24 = 4,23 \text{ сомони в час.}$  За 17 часов платежа за хранение груза в вагоне составляет  $17 \text{ часов} \cdot 4,23 = 71,91 \text{ сомони.}$

- при хранении груза в собственном приватном подвижном составе данный сбор не взыскивается;
- за хранение грузов на станции отправления, если ввозимый частями груз не был полностью сдан к перевозке в день предъявления перевозочных документов – 1,16 сомони в сутки с 1 тонны за общий вес отправки. сбор в таких случаях взимается за время от предъявления перевозочных документов до выдачи отправителю квитанции о приеме груза к перевозке. в таком же размере взимается сбор за хранение груза, выданного обратно по требованию грузоотправителя на станции первоначального отправления;
- за хранение порожних собственных контейнеров на территориях контейнерных площадок станций взимается сбор в размере 42,25 сомони за контейнер - сутки в независимости от грузоподъемности контейнера. Неполные сутки до 12 часов не учитываются, свыше 12 часов округляются до полных суток;

При исчислении сбора за хранение груза неполные сутки округляются до полных.

#### 4.2. Сбор за хранение взыскивается:

- при централизованных расчетах через Технологический центр дороги по обработке перевозочных документов (ТехЦД) – во всех случаях по накопительной карточке;
- с грузоотправителей и грузополучателей, не пользующихся правом централизованного расчета – через товарные конторы станции по квитанции разного сбора формы ГУ-57.

4.3. При затруднении на станции в связи с несвоевременным вывозом грузов грузополучателем начальник дороги имеет право увеличивать плату за хранение выгруженных грузов до пятикратного размера. Повышенная плата за хранение вводится не ранее суток после того как будет вывешено об этом объявление на станции.

4.4. Если железная дорога не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то он освобождается от уплаты сбора за его хранение до послышки уведомления о прибытии груза.

## 5. СБОР ЗА ВЗВЕШИВАНИЕ ГРУЗА

5.1. За взвешивание на весах железной дороги грузов и тары взимается сбор за каждую операцию в размере:

- 70,46 сомони с вагона любой грузоподъемности при взвешивании на вагонных весах;
- 6,72 сомони с 1 тонны при взвешивании на товарных весах;
- 10,84 сомони с автомобиля и 6,72 сомони с автоприцепа при взвешивании на автомобильных весах.

## 6. СБОР ЗА ПРОВЕРКУ ВЕСА ГРУЗА

6.1. За проверку работниками станции веса грузов и тары на весах грузополучателей железной дорогой взимается сбор за каждую операцию в следующих размерах:

- 31,20 сомони с вагона любой грузоподъемности на вагонных и элеваторных весах;
- 4,05 сомони с 1 тонны на товарных весах;
- 5,40 сомони с автомобиля и 4,06 сомони с автоприцепа при взвешивании на автомобильных весах.

Указанный сбор взимается:

- при централизованных расчетах через (ТехЦД) – по накопительной карточке;
- с грузоотправителей и грузополучателей, не пользующихся правом централизованного расчета – по квитанции разного сбора ГУ-57, на хозрасчетных станциях – по квитанциям формы МД-4.

6.2. Установленный выше сбор не взимается:

- по отправлениям, прибывших за весом железной дороги, когда при проверке окажется недостача веса, превышающая норму естественной убыли;
- когда груз прибыл в неисправном вагоне или в вагоне с неисправными пломбами станции отправления;
- когда груз прибыл в крытом вагоне без пломб или на открытом подвижном составе при наличии явных следов утраты;

- в случаях прибытия скоропортящихся грузов с нарушением сроков доставки или установленного порядка обслуживания изотермического подвижного состава;
- за взвешивание грузов, оформляемых к перевозке всеми видами отправок, под наименованием «домашние вещи»;
- за контрольные проверки веса груза, указанного отправителем.

6.3. При перевеске навалочных и насыпных грузов в пунктах перевалки на вагонных весах железной дороги плата за перевеску исчисляется в размерах, указанных в п. 5.1.

## 7. СБОР ЗА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ

7.1. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на подъездные пути локомотивом железной дороги сбор установлен в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов и расстояния подачи и уборки в оба конца. Указанный сбор взимается:

- по ставкам Таблицы № 8, если подъездной путь принадлежит предприятиям и организациям;
- по ставкам Таблицы № 9, если подъездной путь принадлежит железной дороге.

При осуществлении подачи и уборки вагонов на станциях, где установлены районные коэффициенты к заработной плате и доплаты за работу в пустынных и безводных районах, к ставкам указанным в таблицах № 8 и 9 в зависимости от установленного районного коэффициента к заработной плате применяются соответствующие коэффициенты доплат, указанные в таблице №3 пункта 10 настоящего руководства. (Таблицы №8 и 9 смотрите в приложении к настоящему Руководству)

7.2. Расстояние подачи и уборки вагонов, среднесуточное количество поданных и убранных вагонов указывается в договорах на эксплуатацию подъездного пути или в договоре на подачу и уборку вагонов.

7.3. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания подъездного пути, если он примыкает к путям станции,

или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если подъездной путь примыкает на перегоне.

Если подъездной путь не примыкает непосредственно к станции, а примыкает к другому подъездному пути, то расстояние подачи и уборки вагонов принимается от стрелки примыкания подъездного пути, который непосредственно примыкает к путям железнодорожной станции, или от выходной стрелки станции, если подъездной путь примыкает на перегоне.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется по схеме или паспортным данным подъездного пути, техническо-распорядительному акту станции (ТРА), по схеме станции или фактическим замером.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

**Например:** Если расстояние от стрелки примыкания до пункта А равно 10км в оба конца, до пункта Б - 5км, до пункта В - 13км, а среднесуточное количество поданных и убранных вагонов на эти пункты соответственно равно 10, 15, 25 вагонам, то средневзвешенное расстояние подачи и уборки определяется путем деления суммы вагонокилометров на сумму среднесуточного количества поданных и убранных вагонов на эти пункты и составляет:

$$\frac{10 \text{ км} \times 10 \text{ ваг.} + 5 \text{ км} \times 15 \text{ ваг.} + 13 \text{ км} \times 25 \text{ ваг.}}{10 + 15 + 25} = \frac{500}{50} = 10 \text{ км.}$$

Если расстояния на подъездном пути до отдельных фронтов погрузки (выгрузки) находятся в пределах одной группы расстояний Таблицы 1 и 2, то они могут быть сгруппированы.

**Например:** пункт А - расстояние для подачи или уборки вагонов 980 метров, а в оба конца - 1960м; пункт Б - соответственно 1100 и 2200 м; пункт В - 1250 и 2500м.; пункт Г - 1370 и 2740. В этом случае в договоре записывается два расстояния:

- для пункта а - по группе с расстоянием свыше 1 до 2 км.
- для пунктов Б, В, Г - по группе с расстоянием свыше 2 до 3 км.

7.4. В среднесуточное число поданных и убранных вагонов включаются как вагоны железных дорог, так и собственные и арендованные – поданные в грузе и убранные в грузе и в порожнем состоянии. Среднесуточное количество таких вагонов определяется с точностью до 0,1 вагона.

Среднесуточное количество поданных и убранных вагонов по каждому предприятию определяется по ведомостям подачи и уборки вагонов как сумма поданных и убранных вагонов за годовой период, предшествовавший заключению договора на эксплуатацию подъездного пути или договора на подачу и уборку вагонов, деленная на количество дней в этом периоде. Для вновь построенных подъездных путей используются плановые объемы перевозок.

При резко выраженном сезонном характере работы среднесуточное количество поданных и убранных вагонов определяется делением общего количества поданных и убранных вагонов за сезон на соответствующее число календарных дней в сезоне.

*Например:* В течении осеннего сезона (3 месяца) подано и убрано 920 вагонов или 10 вагонов в среднем в сутки (920:92). При расстоянии подачи и уборки вагонов в оба конца 4 км по графе «выше 3 до 4 км» для 5 группы подъездных путей ставка сбора по таблице №8 за подачу и уборку вагонов на подъездные пути необщего пользования за каждые сутки в сезоне составит – 309,86 сомони, а по таблице № 9 за подачу и уборку вагонов на подъездные пути необщего пользования, принадлежащие железной дороге – 388,98 сомони.

7.5. Сбор за подачу и уборку вагонов локомотивом железной дороги взыскивается отдельно с каждого предприятия, с которым заключен договор или временное соглашение независимо от того, отдельно каждому из них или одновременно нескольким предприятиям производится подача и уборка вагонов.

7.6. В случае уборки вагонов после грузовых операций с подъездного пути на следующие после подачи вагонов сутки, ставки, приведенные в таблицах №8 и 9, умножаются на коэффициент 2.

7.7. Расстояние подачи и уборки вагонов на выставочные пути предприятий, включая длину этих путей, определяется от стрелки примыкания подъездного пути, если он примыкает к путям станции,

или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если подъездной путь примыкает на перегоне.

7.8. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на пути общего пользования, не имеющие на своем протяжении станций, открытых для производства коммерческих операций, взимается сбор по ставкам таблицы № 9. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания путей к путям станции с которой производится подача вагонов до мест погрузки и выгрузки на этих путях. Сбор за подачу и уборку вагонов взимается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки в оба конца.

7.9. За маневровую работу локомотивом железной дороги, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую по отдельному требованию предприятия, оформленную памяткой приемосдатчика или ведомостью подачи и уборки вагонов (с указанием времени начала и окончания маневровой работы), взимается плата в размере 260 сомони за каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

К маневровой работе локомотива железной дороги, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемой по отдельному требованию грузополучателя и оплачиваемой по настоящему пункту, относятся: перестановка вагонов с одного фронта погрузочно-разгрузочных работ на другой, перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки, а также когда погрузка или выгрузка производится при локомотиве железной дороги.

7.10. За маневровую работу, выполняемую локомотивом железной дороги в процессе подачи и уборки вагонов на подъездные пути, отдельной платы не взимается. К маневровой работе, выполняемой локомотивом железной дороги в процессе подачи и уборки вагонов, относятся: расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, подача вагонов на весы и под дозировку, уборка этих вагонов с весов и после дозировки. Подборка вагонов на станционных путях перед подачей на подъездные пути.

7.11. За пробег локомотива железной дороги при затребовании его с другой станции взимается сбор в размере 8,45 сомони за каждый

тарифный километр тарифного расстояния в оба конца, но не менее 116,61 сомони.

7.12. В случае простоя локомотива, поданного по заявке грузополучателя, грузоотправителя, по вине грузополучателя (грузоотправителя) взимается плата в размере 338 сомони за каждые полчаса простоя локомотива, считая неполные полчаса за полные.

7.13. Расчет за подачу и уборку вагонов по ставкам сборов таблиц №1 и 2 настоящего пункта могут производиться за сутки, пятидневку, декаду или месяц.

7.14. В связи с изменениями стоимости ГСМ, повышением расходов на заработную плату, начальнику ГУП "Роҳи Оҳани Тоҷикистон" предоставляется право корректировок ставок за услуги по использованию локомотива, путем издания приказов о введении дополнительных понижающих или повышающих коэффициентов.

## 8. СБОР ЗА ОХРАНУ

8.1. За охрану грузов в вагонах, прибывших под выгрузку и грузов, принятых к перевозке на станционных путях взимается плата в размере 2,54 сомони за 1 час за каждый вагон. При этом каждый неполный час округляется до полного.

8.2. На станциях, где отсутствуют стрелки военизированной охраны и охрана грузов осуществляется силами ДС, сборы за охрану взыскиваются в том же размере.

8.3. Данные сборы начисляются с момента прибытия вагона на станцию до момента подачи согласно акта общей формы ГУ-23.

8.4. За сопровождение грузов 0,26 долл. США за вагон.

## 9. КОЭФФИЦИЕНТЫ К ОТДЕЛЬНЫМ СБОРАМ

9.1. На станциях, где установлены районные коэффициенты к заработной плате и доплаты за работу в пустынных и безводных районах. К ставкам сборов за хранение, взвешивание, подачу и уборку вагонов, маневровую работу и пробег локомотивов в зависимости от установленных коэффициентов, применяются следующие коэффициенты доплат к сборам:

Таблица № 3

| Действующие районные коэффициенты к заработной плате и доплаты за работу в пустынных и безводных районах | Коэффициенты доплат к сборам     |                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                          | За хранение и взвешивание грузов | За подачу и уборку вагонов, маневровую работу и пробег локомотивов |
| 1,43 – 1,56                                                                                              | 1,43                             | 1,43                                                               |
| 1,57 – 1,82                                                                                              | 1,56                             | 1,43                                                               |
| 1,83 – 1,95                                                                                              | 1,69                             | 1,43                                                               |
| 1,96 – 2,08                                                                                              | 1,69                             | 1,56                                                               |
| 2,09 – 2,34                                                                                              | 1,82                             | 1,56                                                               |
| 2,48 – 2,60                                                                                              | 1,95                             | 1,69                                                               |
| 1,91 – 2                                                                                                 | 2,08                             | 1,69                                                               |

## 10. СБОРЫ ЗА ПЕРЕДАЧУ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ПОДХОДЕ ГРУЗОВ, ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ

10.1. За передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров порядком и в сроки, установленные договором на передачу такой информации между железной дорогой и грузополучателем (грузоотправителем), взимаются сборы в следующих размерах:

- За единственный вагон, следующий в одном поезде – 10,92 сомони
- За группу вагонов, следующую в одном поезде, - 5,46 сомони с вагона. Но не более 38,22 сомони за всю группу вагонов
- За маршрут вагонов – 38,22 сомони
- Порожные вагоны – 19,00 сомони независимо от количества вагонов.

10.2. За предоставление информации о местонахождении вагона взимается сбор в размере 47,28 сомони за разовое предоставление информации.

10.3. В договоре на передачу информации о местонахождении вагона или предоставлении предварительной информации по согласованию сторон может быть указана общая сумма платы за

информацию за месяц, квартал или год, определенная исходя из действующей ставки сбора, а также периодичности и объема передаваемой информации за указанный период.

## 11. СТАВКИ СБОРОВ ЗА ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ ОПЕРАЦИИ

1.1. За выполнение экспедиционных операций железнодорожными дорогами взимается сбор, размеры которого приведены в таблице №4.

Таблица № 4

| № п/п | Наименование операции                                                                                           | Размер сбора, сомони                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1     | Заполнение перевозочного документа                                                                              | 33,80                                |
| 2     | Уведомление грузополучателей о прибывших в их адрес грузах                                                      | 5,07 сомони                          |
| 3     | Уведомление о подходе грузов                                                                                    | См. п. 10                            |
| 4     | Выдача справок по грузовым перевозкам                                                                           | 8,45                                 |
| 5     | Составление и вручение станциям декадных заявок на погрузку грузов повагонными отправками и в контейнерах       | 87,88 за заявку                      |
| 6     | Получение от станции разрешения (визы) на ввоз и погрузку груза                                                 | 5,07 за документ                     |
| 7     | Оформление (расписка) учетных карточек по выполнению плана перевозок                                            | 5,07 за отчетные сутки по 1 карт     |
| 8     | Заполнение по требованию грузоотправителя второго экземпляра учетных карточек выполнения плана перевозок грузов | 5,07 за отчетные сутки по 1 карточке |
| 9     | Розыск груза:<br>До истечения срока доставки                                                                    | 315,90                               |
|       | После окончания срока предъявления претензий                                                                    | 1131                                 |

## 12. ТАРИФЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКАМ

12.1 За выполнение железной дорогой дополнительных услуг по перевозкам грузов взимается сбор, размеры которого приведены в таблице №5.

Таблица № 5

| № п/п | Наименование сбора                                                                                            | Размер сбора, сомони          |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1     | Дополнительные затраты, связанные с переадресовкой вагонов и контейнеров:                                     |                               |
|       | Переадресовка в прямом сообщении                                                                              | 130/ваг (конт)                |
|       | Переадресовка вагонов и контейнеров в обратном направлении                                                    | 257 / ваг(конт)               |
| 2     | Затраты, связанные с выделением приемосдатчика свыше установленного времени для выгрузки вагонов, контейнеров | 12,68 за 1 час                |
| 3     | Затраты, связанные с составлением коммерческого акта и выдачи его грузополучателю                             | 84,50 за 1 бланк              |
| 4     | Затраты, связанные с присвоением кода грузополучателю, грузоотправителю                                       | 84,50                         |
| 5     | Затраты на перевод стрелочных переводов составителями железных дорог                                          | 47,32 за перевод              |
| 6     | а) затраты на рассмотрение и утверждение схемы погрузки и крепления грузов непредусмотренных ТУ               | 80,28 за схему                |
|       | б) затраты на рассмотрение и утверждение схемы погрузки и крепления тяжеловесных и негабаритных грузов        | 87,88 за схему                |
| 7     | Затраты на оформление и таксировки квитанции ГУ-57                                                            | 8,79 за квитанцию             |
| 8     | Затраты на закрепление поданных вагонов тормозными «башмаками»                                                | 15,21 (закрепление и изъятие) |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 9  | Затраты на рассмотрение и утверждение инструкции «О порядке подачи-уборки вагонов на подъездные пути ветвладельцев»                                                                                                                                  | 301,60<br>за договор                     |
| 10 | а) затраты на оформление и таксировку актов общей формы ГУ-23 до 6 вагонов<br>б) затраты на оформление и таксировку актов общей формы ГУ-23 более 6 вагонов                                                                                          | 10,14 за квитанцию<br>13,52 за квитанцию |
| 11 | Затраты на рассмотрение заявок и выдачу разрешения на выделение вагонов и контейнеров в пределах СНГ, стран Балтии и местного сообщения                                                                                                              | 33,80<br>за 1 заявку                     |
| 12 | Затраты на таксировку перевозочных документов в местном сообщении                                                                                                                                                                                    | 6,76<br>за документ                      |
| 13 | Затраты на таксировку перевозочных документов в международном сообщении                                                                                                                                                                              | 20,28<br>за документ                     |
| 14 | Затраты на выделение вагонов и контейнеров в третьи страны                                                                                                                                                                                           | 89,57<br>за 1 заявку                     |
| 15 | а) затраты на таксировку накопительных карточек по дополнительным сборам до 5 операций<br>б) затраты на таксировку накопительных карточек по дополнительным сборам более 5 операций                                                                  | 6,76 за документ<br>12,34 за документ    |
| 16 | а) затраты на таксировку и выдачу ведомости подачи-уборки вагонов грузоотправителем и грузополучателем до 15 вагонов<br>б) затраты на таксировку и выдачу ведомости подачи-уборки вагонов грузоотправителем и грузополучателем от 16 и более вагонов | 10,99 за документ<br>17,75 за документ   |

|    |                                                                                                           |                                                                                              |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Выдача комплекта бланков накладных СМГС                                                                   | 21,13<br>за комплект без водяных знаков,<br>42,25<br>за комплект с водяными знаками<br>42,25 |
| 17 | а) в случае возврата испорченного бланка грузоотправителем, выдача дополнительного комплекта бланков СМГС | за комплект без вод. знаков,<br>84,50<br>за комплект с вод. знаками                          |

12.1. При начислении платежей по всем видам дополнительные сборов, рассчитанных по таблице № 5, отдельной строкой начисляется НДС в размере 18%

### 13. СБОР ЗА ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ГРУЗА РАНЕЕ НАЗНАЧЕННОГО ДНЯ ПОГРУЗКИ

13.1. За прием к перевозке грузов всеми видами отправок ранее назначенного дня погрузки их с мест общего пользования взимается сбор в размере 29,41 сомони с 1 тонны груза в сутки, считая неполную тонну полной. Указанный сбор исчисляется за время от дня приема груза к перевозке (включительно) до дня, на который назначена его погрузка (исключительно).

13.2. В перевозочных документах на такие грузы в соответствующих графах указываются дата приема груза к перевозке и дата погрузки. Исчисление сроков доставки грузов производится с 24 часов дня в который груз должен быть погружен.

13.3. Данный сбор взимается при централизованных расчетах через (ТехПД) – по накопительной карточке; с грузоотправителей и грузополучателей, не пользующихся правом централизованного расчета – по квитанции разного сбора ГУ-57

13.4. Данный сбор не взимается при приеме к перевозке домашних вещей.

#### 14. СБОР ЗА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

14.1 За производство погрузочно-разгрузочных работ по повагонным, контейнерным и мелким отправкам средствами железной дороги с отправителей и получателей грузов взимается сбор, размеры которого приведены в таблице №6.

Таблица № 6

| № п.п                                    | Наименование грузов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Сбор за тонну, сомони |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Тарно-упаковочные и штучные грузы</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |
| 1                                        | Грузы в мешках и кулях                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 27,30                 |
| 2                                        | Грузы в бочках, барабанах, рулонах, ящиках, кипах, тюках, баллонах и бидонах; неупакованные места; фанера, клепка, дощечки, планки, паркет – в пачках; стиральные машины, холодильники, газовые плиты, велосипеды, автопокрышки; жидкости в стеклянной посуде (вино, водка, пиво, вода) в открытых ящиках; бутылки с неокислотными наполнителями; мебель                                  | 27,30                 |
| 3                                        | Яйца, упакованные в ящики; стекло оконное и зеркальное; стеклянная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора; кислоты и щелочи в бутылках; кожи мокросоленные и сухие; порожние ящики, бидоны, корзины, бочки; стулья в связках; грузы, перевозимые мелкими отправлениями в крытых вагонах и на открытом подвижном составе. Кроме грузов в контейнерах, на поддонах и в пакетах | 32,56                 |
| 4                                        | Электролампы, папиросы, игрушки в таре, свежие фрукты и ягоды массой места до 10 кг; посуда металлическая и стеклянная навалом с набором в тару; вата, пух, войлок, перо, коконы в мешках, пенопласты и другие легковесные грузы; телевизоры, радиоприемники, магнитофоны                                                                                                                 | 43,43                 |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 5                                                   | Мясо в тушах и блоках, мороженое и охлажденное                                                                                                                                                                    | 48,84                          |
| <b>Тяжеловесные грузы</b>                           |                                                                                                                                                                                                                   |                                |
| 6                                                   | Грузы в ящиках, кабели и канаты на катушках, железобетонные изделия и другие неупакованные грузы массой одного места более 500 кг; автомобили грузовые, тракторы, сельскохозяйственные и другие машины на колесах | 13,57                          |
| 7                                                   | Автомобили легковые                                                                                                                                                                                               | 35,28                          |
| <b>Грузы в контейнерах, на поддонах и в пакетах</b> |                                                                                                                                                                                                                   |                                |
| 8                                                   | Грузы всякие на поддонах и в готовых пакетах                                                                                                                                                                      | 12,20                          |
| 9                                                   | Грузы всякие в специальных контейнерах грузовладельцев                                                                                                                                                            | 10,85                          |
| 10                                                  | Универсальные контейнеры транспорта и грузовладельцев, груженные и порожние, массой брутто (тонны):                                                                                                               | За контейнеро-операцию, сомони |
|                                                     | 0,625                                                                                                                                                                                                             | 8,13                           |
|                                                     | 1,25                                                                                                                                                                                                              | 10,85                          |
|                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                 | 12,20                          |
|                                                     | 3(5)                                                                                                                                                                                                              | 12,20                          |
|                                                     | 5                                                                                                                                                                                                                 | 16,28                          |
|                                                     | 10                                                                                                                                                                                                                | 21,71                          |
|                                                     | 20                                                                                                                                                                                                                | 76,49                          |
|                                                     | 24                                                                                                                                                                                                                | 95,00                          |
|                                                     | 30                                                                                                                                                                                                                | 108,96                         |
| <b>Навалочные грузы</b>                             |                                                                                                                                                                                                                   |                                |
| 11                                                  | Песок, гравий, щебень, камень всякий необработанный, колчедан, керамзит, мраморная крошка, бой кирпичный, шлаки всякие                                                                                            | 6,78                           |
| 12                                                  | Уголь каменный, сланцы горючие, руда всякая, апатитовый концентрат                                                                                                                                                | 8,13                           |

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 13                                     | Брикеты топливные, кокс, торф, глина всякая, соль всякая, асфальт в плитах                                                                                                                                                                                                           | 9,48  |
| 14                                     | Известь всякая, удобрительные туки, соль калий фосфатная, сульфат, хлористый калий, каинит, суперфосфат, селитра                                                                                                                                                                     | 16,28 |
| 15                                     | Кирпич всякий, сера, изгарь, бокситы, мел, алебастр, доломит всякий, сода кальцинированная, жмыки всякие                                                                                                                                                                             | 17,64 |
| 16                                     | Порошок динасовый, магнезитовый, шамотный, опилки древесные; цемент, мука фосфоритная, костная, известковая, доломитовая, прочая минеральная; черепица, этернит. Плитки метлахские, изразцы, трубы гончарные, шифер                                                                  | 23,08 |
| 17                                     | Пек; кости, рога, копыта; бой стекла; обрезки резины, утиль-сырье                                                                                                                                                                                                                    | 32,57 |
| <b>Лесоматериалы</b>                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
| 18                                     | Лес круглый, столбы, подтоварник, руд стойка, балансы, дрова, пиломатериалы, шпалы, облоп, горбыль                                                                                                                                                                                   | 14,93 |
| 19                                     | Фанера, планки и доски россыпью, ободья, полозья, дуги, обручи, дрань, щеп, детали и изделия из дерева; оконные переплеты, детали домов и др.                                                                                                                                        | 38,00 |
| <b>Металлы и металлические изделия</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
| 20                                     | Металл сортовой и листовой, рельсы, балки, швеллеры, металл в чушках и болванках, трубы стальные, чугунные, асбоцементные, проволока и лента металлическая, в кругах, ферросплавы; фитинги, арматурные мелкие части, скрепления рельсовые (накладки, подкладки, костыли) – в связках | 13,57 |
| 21                                     | Металлолом прессованный и непрессованный, бой чугуна                                                                                                                                                                                                                                 | 14,93 |

|                               |                                                                                                      |       |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 22                            | Фитинги, арматурные мелкие части, скрепления рельсовые (накладки, подкладки, костыли) – россыпью     | 17,64 |
| <b>Зерновые грузы и овощи</b> |                                                                                                      |       |
| 23                            | Рожь, пшеница, ячмень, кукуруза в зерне, семена льняное, горох, чечевица                             | 17,64 |
| 24                            | Овес, гречиха, подсолнух, хлопковые семена, отходы, отруби, комбикорма, кукуруза в початках          | 17,64 |
| 25                            | Картофель; свекла. Морковь и другие корнеплоды; лук репчатый, капуста в кочанах; арбузы, дыни, тыква | 24,42 |

**Примечания:**

1. Сбор за погрузочно-разгрузочные работы взимается: за повагонные, малотоннажные и контейнерные отправки при централизованных расчетах – ТехПД по накопительным карточкам, при нецентрализованных расчетах – станциями по квитанциям разного сбора;

За мелкие отправки при централизованных и нецентрализованных расчетах – по перевозочному документу.

2. Настоящие ставки сборов взимаются за каждую тонно-операцию, а по универсальным контейнерам – за контейнеро-операцию, независимо от расположения склада по отношению к вагону, автомашине, способа производства погрузочно-разгрузочных работ (вручную или механизмами).

3. Одной тонно-операцией считается перемещение груза: из склада в вагон или на автомашину – при погрузке; из вагона в вагон, на автомобиль, из автомобиля в вагон – при перегрузке (прямая операция); внутри склада с целью проверки или перевески груза, отвалили груза от железнодорожной линии для освобождения места для выгрузки и другие, если по условиям работы в этих операциях возникает необходимость.

4. При перевеске груза в процессе погрузки, выгрузки, перегрузки или перемещения ставки сбора увеличиваются на 40%.

5. При перегрузке грузов из вагона в вагон, из вагона на автомашину, из автомашины вагон ставки сбора увеличиваются на 50%.

6. При погрузке, выгрузке и перегрузке смерзшихся и слежавшихся грузов до 50% ставки сбора повышаются пропорционально проценту с мерзлости, с лежалости. При с мерзлости, с лежалости свыше 50% взимается сбор по себестоимости работ. На станциях, где установлены районные коэффициенты к заработной плате и доплаты за работу в пустынных и безводных районах, настоящие ставки повышаются на процент основных доплат.

7. За перегрузку, выгрузку и перегрузку грузов, не перечисленных в данном перечне, сбор взимается по ставкам договорных тарифов.

## РАЗДЕЛ В. ШТРАФЫ

### 15. ШТРАФ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

15.1. За неподачу железной дорогой вагонов и непредоставление грузоотправителю контейнеров под погрузку для выполнения плана перевозок, за неиспользование грузоотправителем поданных вагонов или предоставленных контейнеров или за отказ от предусмотренных планом вагонов или контейнеров уплачивается штраф в следующих размерах:

- По грузам, перевозки которых планируются в тоннах и в вагонах - 2,54 сомони с каждой недогруженной тонны, независимо от рода и остности подвижного состава;
- По грузам, перевозки которых планируются только в вагонах - 126,75 сомони за вагон;
- По грузам, перевозки которых планируются в контейнерах, штраф за невыполнение плана уплачивается за каждый контейнер массой брутто:

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| 3 т - 7,61 сомони   | 20,24 т - 59,15 сомони  |
| 5 т - 12,68 сомони  | 30 т - 76,05 сомони     |
| 10 т - 25,35 сомони | менее 3 т - 3,77 сомони |

15.2. За неподачу железной дорогой рефрижераторных и других специализированных вагонов для выполнения плана перевозок и за неиспользование грузоотправителем поданных специализированных вагонов или отказ от выделенных в установленном порядке таких вагонов уплачивается штраф в следующих размерах:

- По грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах, - по 5,85 сомони с тонны груза;
- По грузам, перевозки которых планируются только в вагонах, - по 253,50 сомони за вагон.

15.3. За невыполнение обязательств по сверхплановой и внеплановой перевозке грузов по заявкам грузоотправителей, принятым дорогой, грузоотправители уплачивают штраф в размерах, указанных в п. 15.1 и 15.2.

15.4. Штраф, уплачиваемый грузоотправителем, уменьшается на 1/3 в тех случаях, когда последний предупредит станцию о неиспользовании вагонов и контейнеров не менее чем за 2 суток до дня погрузки.

15.5. За не обеспечение погрузки маршрута по вине железной дороги или по вине грузоотправителя, кроме штрафа на невыполнение плана перевозок, взыскивается штраф с виновной стороны в пользу другой стороны в размере 190,06 сомони за маршрут.

15.6. При расчете штрафа за неподачу железной дорогой вагонов или контейнеров под погрузку для выполнения плана перевозок, к сборам, указанным в п. 15.1, 15.2 применяется коэффициент 0,5

### 16. ШТРАФ ЗА ПРОСТОЙ ВАГОНОВ И ЗАДЕРЖКУ КОНТЕЙНЕРОВ

16.2. За простой вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку, перегрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного подъездного пути взыскивается штраф в размерах, указанных в таблице № 7.

При задержке свыше установленных сроков под погрузкой, выгрузкой или перегрузкой части вагонов рефрижераторного поезда или рефрижераторной секции штраф за простой взыскивается с грузоотправителя или грузополучателя как за вагоны, задержанные под погрузкой, выгрузкой или перегрузкой, так и за вагоны поезда или секции, простаивающие в ожидании окончания грузовых операций.

16.3. При простое на путях железных дорог вагонов, принадлежащих предприятиям или арендованных ими, штраф за простой взыскивается с понижением на 50%. За просто указанных вагонов на подъездных путях предприятия штраф не взыскивается.

16.4. За задержку груженых контейнеров взимается штраф в размере 0,26 шв. франков в час за средние тоннажные контейнера (3т,

5т) и 0,77 шв. франков в час за крупнотоннажные контейнера (10т - 40т). Платежи взимаются в национальной валюте по курсу Национального банка на день платежа.

16.5. При начислении штрафа за простой вагонов в случаях, перечисленных в настоящем параграфе, время каждого неполного часа учитывается следующим порядком: простой до 15 мин в расчет не принимается, а просто 15 минут и более принимается за полный час.

16.6. В случае, если подача вагонов грузоотправителю по его заявке порожних специальных вагонов для погрузки грузов, предусмотренных планом и заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него взыскивается за все время задержки вагонов на станции погрузки штраф в размере, предусмотренном в таблице № 7.

Если грузоотправитель уведомит станцию об отказе использовать эти вагоны, указанный штраф начисляется до момента получения станцией такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специальных вагонов и невозможности использования их в течении отчетных суток на данной станции другими грузоотправителями железной дорогой взыскивается с него, кроме штрафа за невыполнение плана перевозок грузов, плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были направлены, до станции погрузки.\*

16.7. Штраф за простой вагонов и задержку контейнеров с предприятия не взыскивается по причине явлений стихийного характера, вызвавших перерыв движения на железнодорожном подъездном пути; по причине явлений стихийного характера в результате которых в соответствии с действующими правилами и положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы. При перевозке домашних вещей штраф за задержку контейнеров не взыскивается.

Примечание:

\* Кроме того, при отказе от погрузки в подготовленные вагоны с машинным охлаждением, если невозможно использовать в течении суток на данной станции другими грузоотправителями, дополнительно взыскивается сбор в размере 76 сомони за четырехосный вагон.

16.8. При возникновении затруднений на станции, вызванных несвоевременной выгрузкой грузов и вывозом грузополучателями, начальник дороги имеет право увеличивать штраф за простой вагонов, задержанных свыше 24 часов сверх установленных сроков на станции или железнодорожном подъездном пути, до трехкратного размера. Повышенный штраф за простой вагонов вводится не ранее суток после того, как будет вывешено об этом объявление на станции.

16.9. Штраф за простой вагонов взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов.

16.10. Если железная дорога не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то он освобождается от уплаты штрафа за простой вагонов до отправки уведомления о прибытии грузов.

#### 17. ШТРАФ ЗА НЕОЧИСТКУ ВАГОНОВ И НЕ ДОСЛИВ ЦИСТЕРН

17.1. В случае подачи с согласия грузоотправителя под погрузку (налив) неочищенного подвижного состава железная дорога уплачивает штраф в размере 38 сомони за обыкновенный вагон и 76 сомони за специальный вагон в пользу грузоотправителя, которые обязаны очистить и загрузить эти вагоны. На очистку вагонов грузоотправителю предоставляется необходимое время, определяемое соглашением начальника службы перевозок с грузоотправителем.

17.2. За не очистку вагонов после выгрузки (слива), произведенной средствами грузополучателя, последние уплачивают штраф в пользу железной дороги в размере 50,70 сомони за обыкновенный вагон и 84,50 сомони за специальный вагон.

Железная дорога имеет право не принять неочищенные грузополучателем после выгрузки или слива вагоны и контейнеры до их очистки и взыскать с них штраф за простой вагонов и задержку контейнеров по ставкам пункта 16.

#### 18. ШТРАФ ЗА ВЕСОВОЙ И ОБЪЕМНЫЙ НЕДОГРУЗ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ

18.1. За весовой недогруз (при погрузке вагон средствами грузоотправителя), т.е. за недогруз до технической нормы или до грузоподъемности вагона, если груз не имеет технической нормы, но по свойствам своим может быть загружен до грузоподъемности вагона — 2,54 сомони за каждые недогруженные полные 100 кг.

18.2. За объемный недогруз (при погрузке вагона средствами грузоотправителя), т.е. за недогруз вагонов до полной вместимости, цистерн до установленной высоты налива, открытого подвижного состава установленного габарита погрузки — 59,15 сомони за каждый недогруженный вагон независимо от типа и грузоподъемности.

18.3. Если недогруз обнаружен в пункте погрузки и грузоотправитель произвел догрузку вагона, штраф за недогруз не взыскивается.

При обнаружении допущенного грузоотправителем недогруза на станции назначения или в пути следования штраф за недогруз взыскивается с грузоотправителя через станцию отправления по актам, составленным станцией, обнаружившей недогруз.

18.4. Взыскание штрафа за недогруз вагонов производится по квитанции разных сборов.